



ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

---



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ:



- ΨΗΦΙΣΗ ΝΕΑΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΚΥΠΡΟ
  - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
- ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
  - ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- Ο ΗΛΙΟΣ ΚΑΙ Ο ΑΝΕΜΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΔΩΡΕΑΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ
  - ΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΦΥΣΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ
  - Η ΚΑΘΑΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ



Η Κύπρος είναι μια χώρα-νησί, με μια μοναδική φύση, που περιβάλλεται από καθαρή θάλασσα, καλύπτεται από εύφορα εδάφη, δάση και βουνά. Το κλίμα, οι άνεμοι και οι πολλές ηλιόλουστες ημέρες του χρόνου προδιαθέτουν για μια παρατεταμένη περίοδο, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διακοπές. Γι' αυτό κάθε χρόνο, η Κύπρος δέχεται 3,5 εκατ. επισκέπτες και τουρίστες, που σημαίνει 4 φορές περισσότερους από τους μόνιμους κατοίκους της. Κάθε χρόνο ο αριθμός των τουριστών αυξάνεται κατά 4%. Ωστόσο, το υφιστάμενο σύστημα διαχείρισης των αποβλήτων, η ηλεκτρική ενέργεια, ο καθαρισμός και η ανάπτυξη του νησιού έχουν σχεδιαστεί μόνο για τον αριθμό των μόνιμων κατοίκων και είναι ξεκάθαρο ότι δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το αυξημένο φορτίο ούτε στη παρούσα κατάσταση, για να μην αναφέρουμε τη δυνατότητα της πλήρους κατάρρευσης, με περαιτέρω αύξηση του αριθμού των τουριστών, που είναι μια από τα κύριες πηγές εσόδων της χώρας.

Η Κύπρος υστερεί σε σχέση με άλλες χώρες της ΕΕ όσον αφορά στη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στις τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και κυρίως στον τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων. Ο χρόνος που δόθηκε για τη λύση των ζητημάτων διαχείρισης των αποβλήτων δεν έφερε το ανάλογο αποτέλεσμα και σήμερα η Κύπρος καταβάλλει τεράστια πρόστιμα στην ΕΕ για το ανεπαρκές επίπεδο επεξεργασίας των αποβλήτων.

Η κυβέρνηση δεν έχει ακόμη στατιστικά στοιχεία για τα στερεά οικιακά απόβλητα. Τα τελευταία στατιστικά στοιχεία αφορούν το 2013, όπου σε κάθε κάτοικο της Κύπρου αναλογούν 629 κιλά σκουπίδια το χρόνο, όταν ο μέσος όρος στην ΕΕ είναι 481 kg. Το 2013, περίπου το 13% των απο-

βλήτων πηγή για ανακύκλωση. Ο πληθυσμός της Κύπρου και οι περισσότεροι από τους τουρίστες δεν είναι εξοικειωμένοι με τη διαλογή των οικιακών απορριμμάτων. Πρόστιμα για τη μη διαλογή των απορριμμάτων δεν υπάρχουν. Ως αποτέλεσμα, οι υφιστάμενοι χώροι υγειονομικής ταφής είναι σχεδόν πλήρεις και χρειάζεται η επέκτασή τους, το κρατικό πρόγραμμα για επεξεργασία δεν υπάρχει και το πρόβλημα δεν έχει λυθεί. Επιπλέον, οι ισχύοντες νόμοι δεν εφαρμόζονται, πράγμα που οδηγεί όχι μόνο στην υποβάθμιση του περιβάλλοντος, αλλά και στην ανυπακοή νομοταγών πολιτών, οι οποίοι κατανοούν ότι ορισμένους νόμους δεν είναι υποχρεωμένοι να τους εφαρμόζουν.

Η Κύπρος έχει 345 ημέρες το χρόνο ηλιοφάνεια και σχεδόν τις ίδιες ημέρες με άνεμο. Ο ήλιος και ο άνεμος μας επιτρέπουν να παράγουμε περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια από ό, τι χρειάζονται στο σύνολο τους νοικοκυριά, βιομηχανίες και δημόσια κτίρια, καθώς και για όλα τα οχήματα στο νησί, αν αυτά αντικατασταθούν με ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ωστόσο, η εγκατάσταση και η σύνδεση των φωτοβολταϊκών και αιολικών συστημάτων, παρεμποδίζεται από το υψηλό κόστος τους, την αναποτελεσματικότητα των διαθέσιμων μοντέλων και τις χρόνιες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

Το κράτος έχει αποσυρθεί και δεν εκφράζει κανένα ενδιαφέρον για τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας. Ακόμη και το επιχείρημα ότι ο ήλιος και ο άνεμος δεν στέλνουν λογαριασμούς, (δεν έχουν κόστος) δεν μπορεί να αλλάξει αυτή την κατάσταση. Επίσης ούτε το επιχείρημα, ότι το Ευρώ που εξοικονομούμε είναι το Ευρώ για το οποίο δουλέψαμε, έχει αποτέλεσμα. Δεν υπάρχει εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων. Η απώλεια της ηλεκτρικής ενέργειας για θέρμανση και ψύξη είναι τεράστια, διότι κατά την κατασκευή των σπιτιών δεν χρησιμοποιούνται μονωμένα παράθυρα και πόρτες που σφραγίζουν αεροστεγώς, δεν υπάρχει μόνωση της πρόσοψης, ενώ ο αερισμός των κτιρίων είναι μία διαμπερής οπή προς τα έξω. Συχνά στο σπίτι υπάρχει εστία θέρμανσης ή τζάκι χωρίς εκμετάλλευση του ζεστού αέρα, που παράγεται. Η εξοικονόμηση κατά το στάδιο της κατασκευής έχει ως αποτέλεσμα τεράστιες απώλειες για όλη τη μελλοντική περίοδο χρήσης του σπιτιού.

Το επίπεδο της περιβαλλοντικής συνείδησης και της κουλτούρας του πληθυσμού της Κύπρου σε σχέση με τη φύση είναι ακόμη αρκετά χαμηλό.

Ο πληθυσμός του νησιού δεν έχει παράδοση στη διαφύλαξη των φυσικών πόρων και δεν καταλαβαίνει τη σοβαρότητα των σύγχρονων οικολογικών και περιβαλλοντικών απειλών. Στην Κύπρο ποτέ στο παρελθόν δεν γινόταν διαλογή των σκουπιδιών. Η ευρεία διάδοση των πλαστικών συσκευασιών, η μαζική εισαγωγή μεταχειρισμένων οχημάτων και η εισαγωγή κάθε είδους καταναλωτικών αγαθών δημιουργούν σοβαρές οικολογικές προκλήσεις. Όλα αυτά μεταφέρονται στο νησί και μένουν για πάντα εδώ, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλέον, με τη μορφή σκουπιδιών, χωρίς διαλογή και επεξεργασία, δημιουργώντας ολόκληρα επίπεδα στους χώρους απόθεσης απορριμμάτων και τις περισσότερες φορές μένουν διάσπαρτα σε όλο το νησί.

Πολλοί άνθρωποι παραδοσιακά κόβουν δέντρα, συλλέγουν άγρια φυτά, κυνηγούν, παρά το γεγονός ότι πολλά ενδημικά φυτά και ζώα, όπως το σύμβολο της Κύπρου, το αγρινό, είναι στα πρόθυρα της εξαφάνισης. Με μαζικό τρόπο χρησιμοποιούνται δίχτυα και παγίδες για την αλίευση ψαριών σε δεξαμενές γλυκού νερού. Περίπου το 70% του εδάφους του νησιού είναι ιδιοκτησίες.

Συχνά οι ιδιοκτήτες βάζουν φωτιά σε ξερά χόρτα, για να μην δαπανήσουν δυνάμεις για τον καθαρισμό τους, όμως αυτό οδηγεί σε σοβαρές πυρκαγιές και απαιτείται πυρόσβεση με τη βοήθεια πτητικών μέσων.

Δεν υπάρχει αντίληψη της σοβαρότητας για τη ζημιά που γίνεται στη φύση. Ανεξέλεγκτες χωματερές δημιουργούνται από τους ιδιοκτήτες γης σε διάφορα σημεία. Ο κόσμος με πολύ εύκολο τρόπο αφήνει τα σκουπίδια του μετά από ένα πικ-νικ, τόσο σε δική του γη όσο και σε δημόσια περιουσία. Τα οχήματα που εισάγονται σε μεγάλο ποσοστό είναι μεταχειρισμένα. Από την Ιαπωνία προτιμούνται μικρού κυβισμού αυτοκίνητα και από το Ηνωμένο Βασίλειο τα σπορ αυτοκίνητα και μεγάλα τζιπ. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο νησί είναι ελάχιστα και τα κρατούν συνήθως οι ξένοι. Έκαναν επίσης την εμφάνιση τους μεταχειρισμένα ηλεκτρικά αυτοκίνητα από την Αγγλία. Συνολικά στο νησί υπάρχουν μόνο 17 σταθμοί ανεφοδιασμού για ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ανήκουν στην Αρχή Ηλεκτρισμού. Βρίσκονται στις μεγάλες πόλεις, και ιδιαίτερα στους χώρους επίδειξης, εκεί που είναι πολλοί ξένοι, όπως σε αεροδρόμια, στους χώρους στάθμευσης των κεντρικών παραλιακών δρόμων, στα γραφεία του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού (ΚΟΤ), και ούτω καθεξής.

Υπάρχουν επίσης πολύ σοβαρά προβλήματα με την οικολογία της θάλασσας. Η ξεπερασμένη τεχνολογία για την αφαλάτωση του νερού, που χρησιμοποιείται στη Κύπρο, περιλαμβάνει και την εξάτμιση του νερού, όχι εντελώς, αλλά μέχρι να δώσει μια πολύ συμπυκνωμένη άλμη, η οποία απορρίπτεται και πάλι στη θάλασσα. Η αλατότητα του θαλασσινού νερού - είναι ένας πολύ σημαντικός δείκτης, που αλλάζει ριζικά τη χλωρίδα και την πανίδα της παράκτιας ζώνης, έτσι η θάλασσα μετατρέπεται σε μια υποβρύχια έρημο, την οποία εγκαταλείπουν φυτά και τα ζώα.

Το κράτος δεν επιδιώκει να πραγματοποιήσει σοβαρές μεταρρυθμίσεις στον τομέα του περιβάλλοντος. Τα μέτρα της κυβέρνησης δεν είναι συστηματικά, δεν είναι με βάση ένα πρόγραμμα, αλλά μάλλον έχουν στιγμιαίο προπαγανδιστικό χαρακτήρα, όπως για παράδειγμα, να οργανώσουν τους μαθητές και τους φοιτητές για να καθαρίσουν τα πάρκα γύρω από το νησί σε μια συγκεκριμένη ημέρα, κ.λπ.

## ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ: ΨΗΦΙΣΗ ΝΕΑΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ



Νομοθεσία στη βάση σοβαρής μελέτης των μεθόδων και εφαρμογής των προτύπων και κανονισμών που έχουν εγκρίνει και αποδεδειγμένα χρησιμοποιούν οι πιο προηγμένες χώρες της Ευρώπης και του κόσμου, εκεί όπου έχουν ήδη επιλυθεί τα περιβαλλοντικά προβλήματα, τα οποία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σήμερα η Κύπρος.

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



Αυστηρό κρατικό έλεγχο για την τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, δημιουργώντας νέα περιβαλλοντική αστυνομία, η οποία να περιπολεί στο έδαφος και στις ακτές του νησιού, ενισχυμένη με ειδικά μέσα και εξουσίες για να περιορίσει τις παραβάσεις.

### ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΒΟΥΛΗΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



Τακτικός απολογισμός στο Κοινοβούλιο, του επικεφαλής της περιβαλλοντικής αστυνομίας για συγκεκριμένα αποτελέσματα του έργου τους.

### ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



Δημιουργία σε κάθε Δημοτική περιφέρεια σύγχρονων ιδιωτικών μονάδων για χωριστή συλλογή, μεταφορά, διαλογή και πλήρη επεξεργασία όλων των ειδών των απορριμμάτων. Η αυτάρκεια και βιωσιμότητα αυτών των επιχειρήσεων πρέπει να διασφαλίζεται κατά 100% από την παραγωγή και τις πωλήσεις των προϊόντων από ανακυκλωμένα υλικά. Ο ρόλος του κράτους έγκειται στην απλούστευση των διαδικασιών για την χορήγηση αδειών στις επιχειρήσεις και στην πλήρη φοροαπαλλαγή τους για περίοδο 10 ετών.

## ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Δημιουργία οικονομικών κινήτρων, μετάβαση από την σημερινή κατάσταση ανοχής στην παροχή συμβουλών και κάθε δυνατής βοήθειας, καθώς και στην εκλαΐκευση μεταξύ του κοινού των ακόλουθων περιβαλλοντικών λύσεων:

\* \* \*

Την εισαγωγή των πιο αποδοτικών τεχνολογιών για την παραγωγή ανανεώσιμης ενέργειας από τον άνεμο και τον ήλιο. Την εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε μια μεγάλη ποικιλία προϊόντων μεταξύ των οποίων: τα πιο αποδοτικά μοντέλα ηλιακών συλλεκτών, ηλιακά κεραμίδια για τις σκεπές, πλάκες με τη μορφή ταινίας στα παράθυρα, καθώς και ένα πλήρες φάσμα ανεμογεννητριών.

Ο ρόλος της κυβέρνησης έγκειται στην επιδότηση για εγκατάσταση των ηλιακών συλλεκτών και ανεμογεννητριών από εγκριμένους κατασκευαστές με ποσοστό 50% της δαπάνης, εάν την σύνδεση την κάνουν αδειούχες εταιρίες. Απλοποίηση της χορήγησης αδειών και πλήρη απαλλαγή των επιχειρήσεων που τοποθετούν ηλιακά πάνελ και ανεμογεννήτριες από όλους τους φόρους για μια περίοδο 10 ετών.

100% αυτάρκεια και βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών από την πώληση, την εγκατάσταση και την σύνδεση του εξοπλισμού. Ο κάθε πολίτης θα πρέπει να έχει πάντα την επιλογή: να πληρώσει για την ηλεκτρική ενέργεια σε υψηλές τιμές, ή να κάνει μια επένδυση και να γίνει από καταναλωτής προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας.

\* \* \*

Την εισαγωγή των πιο αποδοτικών τεχνολογιών για τη χρήση και την εξοικονόμηση ενέργειας. Γρήγορη εξασφάλιση στα πιο σύγχρονα θερμομονωτικά συστήματα για πόρτες, παράθυρα, σκεπές, μονωτικές προσόψεις, ελεγχόμενη ενδοδαπέδια θέρμανση, ενεργειακά αποδοτικό εξαερισμό, κλιματισμό, θέρμανση νερού, αυτόματους διακόπτες κ.α.

Ο ρόλος του κράτους έγκειται στο να παρέχει δωρεάν την δυνατότητα σε όσους επιθυμούν να προβούν σε θερμική απεικόνιση του σπιτιού τους και να παρέχει δωρεάν συμβουλές σχετικά με την ενεργειακή απόδοση σε κάθε συγκεκριμένη κατοικία.

Την διαφήμιση στα ΜΜΕ για τα οικονομικά οφέλη που προκύπτουν από τα μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας.

Την εισαγωγή προτύπων ενεργειακής εξοικονόμησης και την εφαρμογή τους από τα αρχιτεκτονικά γραφεία και τις κατασκευαστικές εταιρίες για όλα τα πρόσφατα σχεδιασμένα και υπό κατασκευή κτίρια στην Κύπρο.

Κάθε πολίτης θα πρέπει να έχει πάντα την επιλογή: να πληρώνει περισσότερα στους λογαριασμούς, ή να βελτιώσει το σπίτι του, ώστε να ξοδεύει λιγότερα.

\* \* \*

Διαφήμιση και στήριξη των ανθρώπων για να αγοράσουν ηλεκτρικά οχήματα, υβριδικά και φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς.

Ο ρόλος του κράτους είναι να καταργήσει τους εισαγωγικούς δασμούς για τα εν λόγω οχήματα και ανταλλακτικά, καθώς και τα τέλη κυκλοφορίας και να κατασκευάσει επαρκή αριθμό ηλεκτρικών πρατήριων σε όλα τα δημοφιλή μέρη του νησιού.

Αυστηρή συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ύπαρξη ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης αυτοκινήτων σε όλες τις νέες κατοικίες. Επιδότηση για εγκατάσταση σε σπίτια της ηλεκτροφόρτισης οχημάτων σε αναλογία 50-50.

\* \* \*

Πρόσκληση σε Κύπριους και ξένους επενδυτές για τη δημιουργία νέων επιχειρήσεων. Φοροπαλλαγές για νέες εγκαταστάσεις ηλιακών και αιολικών πάρκων.

Ακύρωση όλων των τελών για τη σύνδεσή τους με το υπάρχον ενεργειακό δίκτυο.

Ο ρόλος του κράτους έγκειται στο να ενθαρρύνει τη δημιουργία νέων έργων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, μέσω της δωρεάν παροχής συμβουλών, της βοήθειας στις συμβάσεις, στη χορήγηση αδειών, στην παραχώρηση κυβερνητικού διευθυντικού προσωπικού για την επίλυση όλων των ζητημάτων σχετικά με την καταχώριση και τον συντονισμό των επιχειρήσεων ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

## ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΣΕ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ



Ψήφιση νομοθετικού πλαισίου για την προστασία του μοναδικού οικοσυστήματος του νησιού. Δημιουργία οικολογικής μονάδας στην αστυνομία με ευρείες εξουσίες για την επιβολή προστίμων και με βασική λειτουργία της μονάδας το συνεχή περιβαλλοντικό έλεγχο του νησιού και των θαλάσσιων ακτών.

Εισαγωγή αποτρεπτικών προστίμων για κάθε σοβαρή οικολογική ρύπανση και καταστροφή του περιβάλλοντος και των οικοσυστημάτων, όπως είναι:

Το άνοιγμα χωματερών χωρίς άδεια, όλες οι περιπτώσεις καταστροφής της φύσης, με αποψίλωση των δασών και μεμονωμένων δέντρων, το κυνήγι και το ψάρεμα σε γλυκό νερό με τη χρήση δικτύων, παγίδων, ηλεκτρικών και βιομηχανικών μέσων. Η εποχική καύση ξερών χόρτων, κλαδιών και φύλλων, καθώς και μηχανισμοί για φωτιές και ψησταριές με ανοικτό σχεδιασμό. Η εγκατάλειψη των σκουπιδιών στα δάση, στα βουνά, στις παραλίες, στην παράκτια ή υπεράκτια ζώνη. Η αμέλεια που οδηγεί στην διαρροή καυσίμων, χημικών αντιδραστήρων και τεχνικών υγρών.

Η έρευνα για τις παραβάσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας θα είναι στο πλαίσιο της μέγιστης αποζημίωσης για τυχόν βλάβες.

## ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ



Δημιουργία σε κάθε επαρχία ιδιωτικών σύγχρονων επιχειρήσεων για τον καθαρισμό των παραλιών με κοσκίνισμα της άμμου με ειδικό εξοπλισμό, τον καθαρισμό του βυθού, την άμεση εξάλειψη των καυσίμων που πέφτουν στη θάλασσα και των μολυσμένων νερών από οικιακά ή βιομηχανικά απόβλητα, ή χυμένων απορρυπαντικών. Για τη συλλογή και απομάκρυνση συντριμμίων που βρέθηκαν.

Ο ρόλος του κράτους έγκειται στην πλήρη χρηματοδότηση της δραστηριότητας αυτής, στη συνεχή παρακολούθηση της περιβαλλοντικής κατάστασης της θάλασσας κατά μήκος ολόκληρης της ακτογραμμής σε τακτική βάση, στη χορήγηση αδειών και τον έλεγχο των επιχειρήσεων αυτών με πλήρη απαλλαγή τους από όλους τους φόρους για μια περίοδο 10 ετών.

Το δεύτερο πολύ σημαντικό καθήκον του κράτους για να βοηθηθεί η θάλασσα, θα πρέπει να είναι η αντικατάσταση των επικίνδυνων για το περιβάλλον παρωχημένων μέσων αφαλάτωσης του θαλασσινού νερού με πιο μοντέρνα τεχνολογία. Η κυβέρνηση πρέπει άμεσα να χρηματοδοτήσει την πλήρη αντικατάσταση του συστήματος αφαλάτωσης με το σύστημα για την ολοκλήρωση της εξάτμισης, ώστε να σταματήσει η επιστροφή πίσω στη θάλασσα της υπερσυμπυκνωμένης άλμης.



## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ:



Η βελτίωση του περιβάλλοντος θα προσφέρει σημαντικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα στο νησί σε σύγκριση με άλλα παραθαλάσσια θέρετρα στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο. Θα προσελκύσει ακόμη περισσότερους, οι οποίοι επιθυμούν να ξεκουραστούν στο καλύτερο μέρος του κόσμου. Αυτό σημαίνει σημαντική αύξηση των εσόδων από τον τουρισμό για το κράτος και για τον κάθε πολίτη ξεχωριστά.

Η εφαρμογή του ολοκληρωμένου περιβαλλοντικού προγράμματος του κόμματος «Εγώ ο Πολίτης» θα αλλάξει ριζικά την ποιότητα ζωής του κάθε πολίτη στη Κύπρο.

Θα εξασφαλίσει τη διατήρηση του περιβάλλοντος για τις μελλοντικές γενιές και θα επιτρέψει σε όλους τους κατοίκους του νησιού να γίνουν πλουσιότεροι και πιο ευτυχισμένοι!

